
EVASION,

ou l'art

MODE

de voyager

D'EMPLOI

immobile

**Le lancer d'avion en papier
est un sport extrême et peut s'avérer
très dangereux pour la santé.**



A ceux qui ont su garder leur âme d'enfant et qui vouent une véritable passion aux cocottes en papier, à Akira Yoshizawa le père spirituel de l'origami du XXe siècle (c'est écrit sur internet), au pilote qui a sauvé la reine et le président, à Antoine de Saint Exupéry, Youri Gagarine, Charles Lindbergh, Jean Mermoz, Maverick, Howard Hughes, Buzz Aldrin (le 2^e homme à avoir marché sur la lune), à ceux que l'histoire n'oubliera pas et qui ont su traverser les nuages, à la femme de l'aviateur, à ceux qui aiment les voyages et que le ciel fait rêver, à Macauley Culkin...



Le lancer d'avion en papier, définition:

Né de la rencontre de l'art ancestral chinois du pliage (communément appelé « *origami* ») et de l'invention, en 1875, des 1^{ers} appareils volants de Clément Ader, le lancer d'avion en papier* est une science complexe conciliant équilibre, intelligence, patience et dextérité. Il réunit aujourd'hui de nombreux adeptes.

**Attention, un chien kamikaze, même s'il est équipé d'ailes en papier n'est pas un avion. Si vous le lancez, il ne volera pas. N'essayez pas non plus de le plier. Ça ne donnera rien.*

**RIEN NE DÉVELOPPE
L'INTELLIGENCE
COMME LES VOYAGES.**

Emile Zola

Extrait des aventures du grand Sidoine et du petit Médéric

**LE PLUS BEAU
DES VOYAGES, C'EST
CELUI QU'ON N'A
PAS ENCORE FAIT.**

Loïck Peyron

01

L'ART DU PLIAGE

SUIVRE UN ENTRAÎNEMENT RIGOUREUX



Un entraînement quotidien est nécessaire si vous voulez être sélectionné pour les championnats du monde. Gardez l'œil vif et serein, le poil brillant et lustré (méfiez-vous des rafales et des mirages ; ça peut faire mal). Apprenez « *Vol de nuit* » par cœur, les pieds en l'air, la tête en bas. Entraînez-vous à dessiner un avion les yeux fermés. Avant de vous endormir, comptez les avions plutôt que les moutons. Vivez comme un avion, respirez avion, pensez avion, mangez et buvez avion. Soyez avion jusqu'au bout de vos chaussettes. Vous êtes fort. Vous êtes beau (enfin, peut-être). Avec un peu de volonté, vous allez y arriver...



Une tenue correcte et molletonnée est exigée. Le port d'un casque est vivement recommandé (méfiez-vous du double effet boomerang). Nous vous rappelons, que le lancer d'avion en papier est un sport extrême. Restez humble ; ce n'est pas parce que vous avez des lunettes d'aviateur que vous en êtes un (vous ne savez même pas ce qu'est le buffeting ou l'orthodromie). N'essayez pas de voler la vedette à votre avion. Même si vous avez des manches chauve-souris, qu'il fait grand vent et que vous agitez les bras, vous ne décollerez jamais d'un pouce. Vous serez juste ridicule.

Concentrez-vous.

Videz votre esprit. Détendez votre plexus solaire.

Écoutez le souffle de la mer tout au loin (si vous êtes en ville, faites un effort d'imagination). Gonflez votre ventre. Inspirez... Respirez profondément... Étirez vos doigts, pliez, étirez... Encore une fois.... Levez la tête au ciel, fixez un avion et suivez le des yeux... Lentement, lentement, lentement. Ça y est, vous êtes prêts.



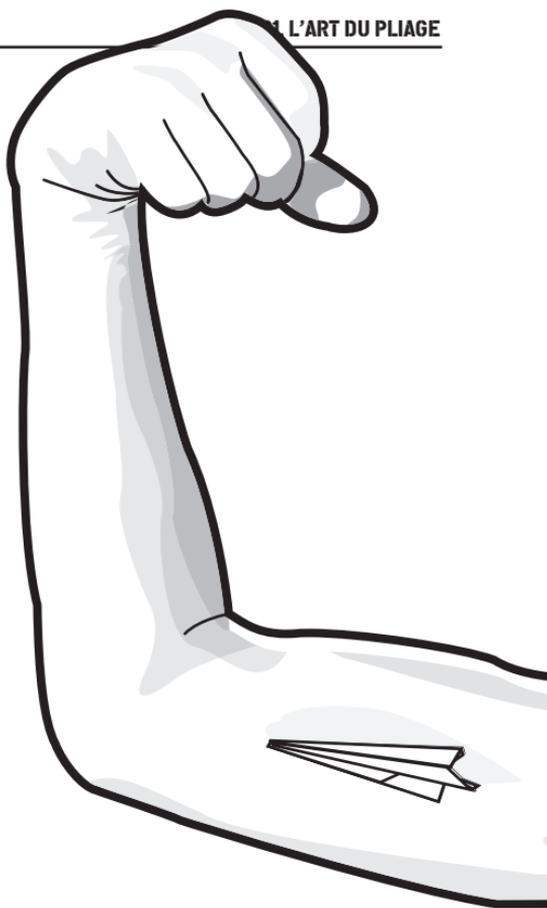
N'oubliez pas, pour effectuer un bon lancer, il est essentiel de garder la tête dans les nuages et les pieds sur terre.



*Eye of the tiger**

** le œil de le tigre*

Mettez Rocky IV (montez le son !). Commencez par un solo de « *air guitar* ». Travaillez la flexibilité de vos poignets ; il faut que ça chauffe. Pianotez l'air de vos doigts, de plus en plus vite afin d'activer la circulation du sang. Essayez de survivre. Étirez vos phalanges. Répétez les mouvements plusieurs fois de suite. Suivez le rythme s'il vous plaît. Ne lâchez pas. Courage ! Maintenant, enchaînez par la position de la grue... Puis, celle du tigre... Puis, faites l'avion. Vous avez mal ? Tant mieux, c'est normal. N'oubliez pas de boire après l'effort pour éviter les courbatures.



02

L'ART DU BIEN LANCER

LE JETER INTÉRIEUR



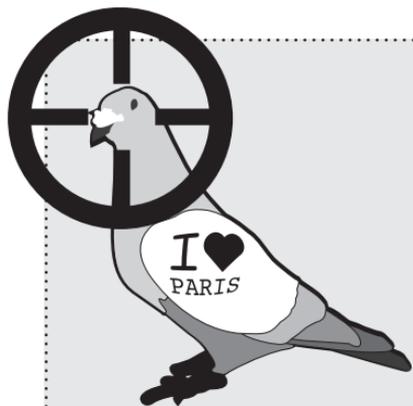
01 Faites de la place et déplacez les gêneurs (uniquement si besoin).



02 Choisissez une cible facile (surtout si vous êtes myope).



03 Grimpez sur une poubelle (attention à votre équilibre).



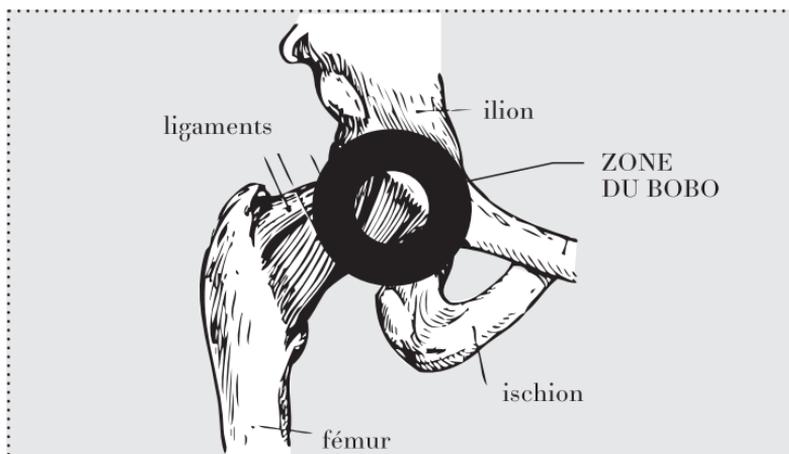
01 Épargnez les touristes
(une dérogation VIP existe
concernant les pigeons).



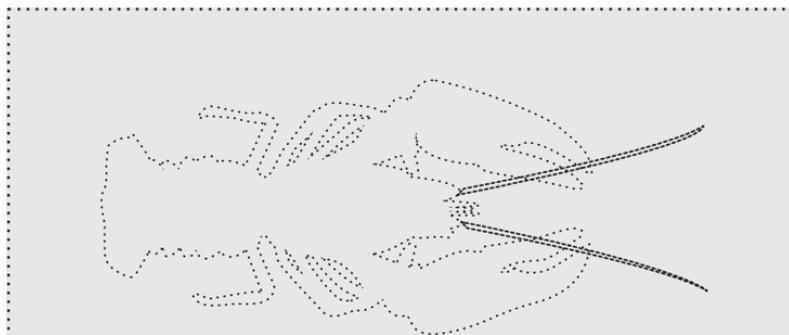
02 Sentez le sens du vent.



03 Arrêtez de souffler des « ha ha ha » insistants ;
ça ne sert à rien.

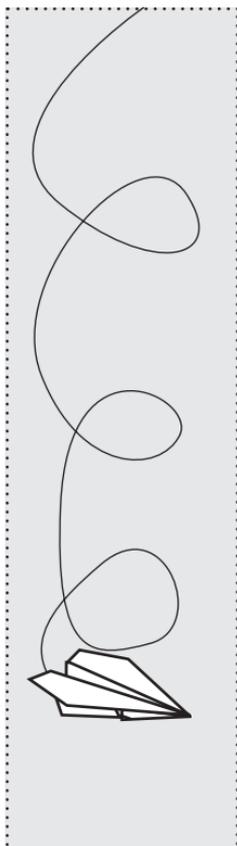


01 Attention, une mauvaise position peut entraîner un risque « d'envol Elbow » (j'en ai déjà eu un, c'est très douloureux)



* Pour te détendre, saisis ton stylo et relie les points afin de découvrir l'animal caché (indice: ce n'est pas un pigeon).

02 D'abord, tu pointes, et puis après, tu tires (à prononcer avé l'accent).



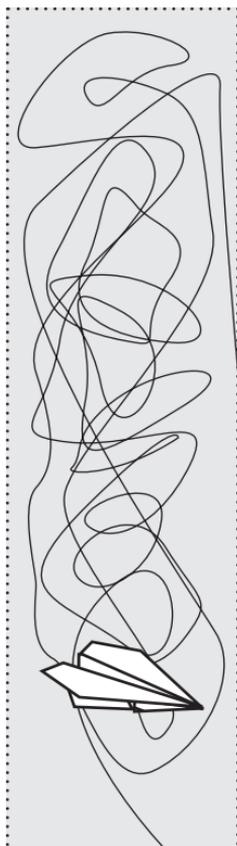
01

Le triple looping
(un seul looping,
ce serait vraiment
trop facile !)



02

Le double yoyo



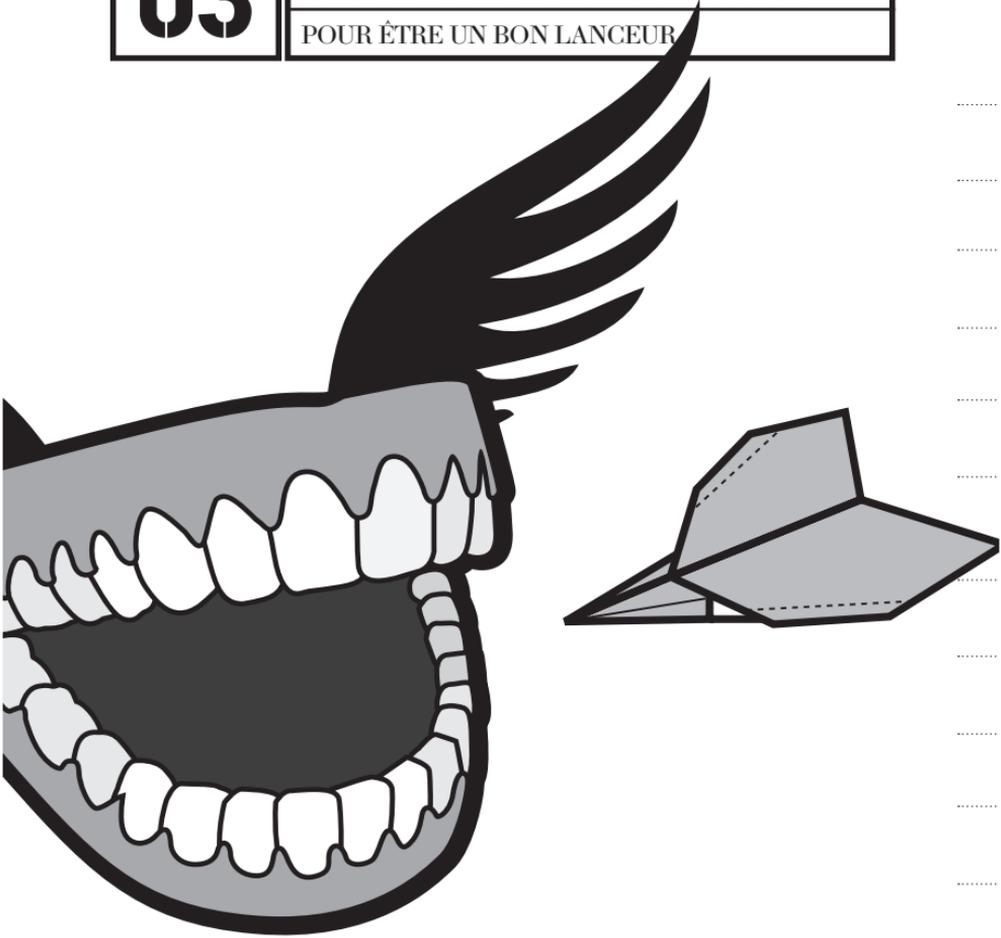
03

La barrique
inversée
par grand vent

03

CODE DE L'HONNEUR

POUR ÊTRE UN BON LANCEUR



**Un bon lanceur sachant lancer doit savoir
lancer son avion sans son sssssien*.**

Épithète trouvée sur la tombe du lanceur inconnu.

** si vous ne comprenez pas l'allusion, revoyez vos classiques!*

01. Avant tout lancer, fredonnez au choix : « *Ça plane pour moi* », « *Fais comme l'oiseau* » ou « *Volare* » (s'il vous plaît, pensez aux oreilles des autres, essayez de chanter juste).

02. Votre avion est votre ami. Baptisez le et inscrivez votre prénom afin d'éviter toute confusion de « *propriétaire* ».

03. Soyez fairplay. Ne brûlez pas, ne volez pas, ne mâchouillez pas l'avion des autres.

04. Ne prêtez jamais votre avion à un inconnu, même s'il vous le demande très très gentiment ou avec des bonbons.

05. Même s'ils ne volent pas bien, n'abandonnez pas vos avions sur la voie publique (les poubelles ne sont pas faites pour les chiens).

06. Ne vous moquez pas de ceux qui piquent du nez (vous n'êtes pas à l'abri que cela vous arrive un jour).

07. Respectez le règlement intérieur de votre immeuble, l'intimité de votre concierge et la tranquillité de vos collègues. D'ailleurs, arrêtez d'envoyer des avions sur Fabien ; il veut juste travailler !

08. Attention, ce jeu est formellement interdit à tous les pilotes aériens en exercice !!!!

09. Évitez les animaux ; ils ne vous ont rien fait (une dérogation VIP existe concernant les pigeons parisiens).

10. Ne tirez jamais dans le dos. Vous êtes courageux et vous devez assumer chacun de vos lancers.

11. Respectez vos professeurs, surtout Mme Michaux, professeur de latin (de nos jours, son métier est très difficile).

12. N'essayez pas d'attraper un avion avec du sel. Ça ne marchera pas. Les avions ne sont pas des oiseaux.

13. Faites attention où vous marchez. N'écrasez jamais l'avion d'autrui, ou bien présentez lui vos plus plates excuses.

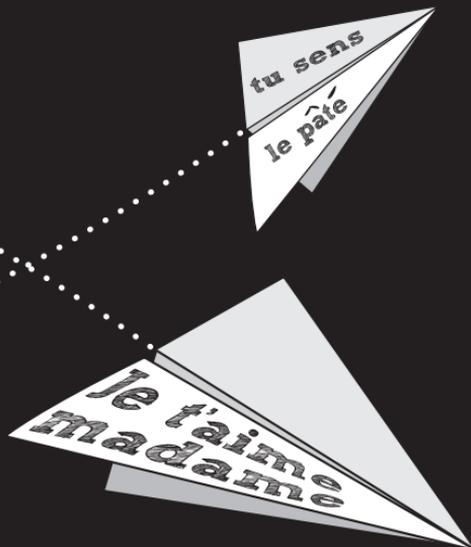
14. Faire un avion avec sa déclaration d'impôt ou un PV n'est pas la solution. Pensez-y juste avant....

15. N'utilisez pas de post'it. Si vous voulez vous en débarrasser, contactez le pôle créa de la société Nextedia.

04

L'USAGE DU LANCER

FAIRE VOLER OU NE PAS FAIRE VOLER ?



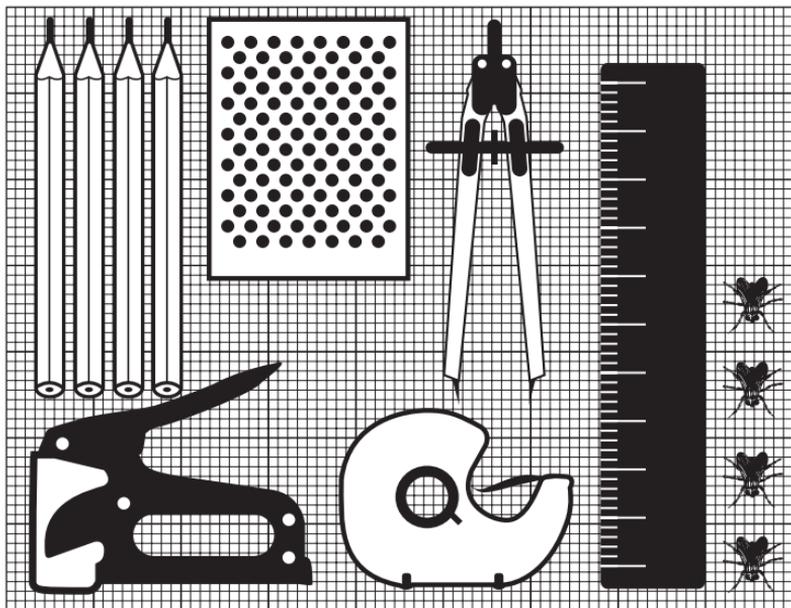
Mais pourquoi ?

Pour manifester sa flamme, embêter son voisin, atteindre les étoiles, décrocher le cœur de sa belle, envoyer des piques, faire diversion et filer à l'anglaise, empêcher les autres d'être plus rentables que soi au boulot, faire une op de buzz, garder son âme d'enfant, décompresser, faire comme tout le monde (c'est dur d'être différent), éviter de s'endormir pendant la digestion, viser le décolleté de la blonde du 6^e, faire de l'air (c'est plus écolo qu'un ventilateur), envoyer des messages (de toute façon Internet, ça ne marchera jamais) et peut-être tout simplement parce que les boulettes de papier ça fait mal...

05

LE SCRAPFLYING

DEVENIR UN ARTISTE



Matériel de customisation expert :

Gommettes, stickers, papier crépon, papier cristal, journal, morceaux de tissus, scotch, plumes, trombones, agrafes, post'it (n'oubliez pas qu'il est préférable de nous les envoyer), feutres, pastels, crayons de couleur, gouaches, peintures à l'huile (euh... non, ça met beaucoup trop de temps à sécher), miettes de pain, corn-flakes, chewing gum prémâché, ticket de métro, bouchons de champagne pour les gens bien et capsules de bière pour les autres, enfin tout ce qui traîne et qui vous passe sous la main. Soyez créatif !

Et n'oubliez pas votre appareil photo pour immortaliser votre œuvre...

*Quelques idées
pour customiser
votre avion :*

- Choisissez une thématique : happy flower, camouflage, sudoku et mots croisés, vacances à Barcelone, Sex & the city, ou bien suivez tout simplement la tendance automne hiver 09 (pour info, cette année c'est la marinière !).
- Soyez stylé tout en restant pratique : un nez avancé et bien prononcé, une paire d'ailes solides, un fuselage élégant et actuel, une gouverne de direction toujours flexible.
- Sachez rester classique quand il le faut. L'uni est de bon ton (et même si le thon c'est bon, n'oubliez pas qu'il n'y en a plus beaucoup dans les océans).
- Évitez la cocarde tricolore (trop révolutionnaire et un peu *has been* aujourd'hui).
- Si vous avez envie de la jouer « cerf-volant », n'hésitez pas à ajouter des bandes de papier léger à l'arrière de l'appareil.
- Attention, répartissez bien les masses et contrôlez le poids afin que votre avion puisse continuer à voler.

Maintenant, si toutes ces suggestions ne vous plaisent pas, débrouillez-vous tout seul.



easyJet

**SUR TERRE...
TOUT EN GARDAANT LES PIEDS
DE DÉCOLLER DU QUOTIDIEN
UNE PARENTHÈSE DE LIBERTÉ,
UN BON MOYEN DE VOUS OFFRIRE
BOUFFÉE D'AIR ? CE LIVRET EST
D'AVALER UNE GRANDE
DE VOUS CHANGER LES IDÉES,
BESOIN DE SOUFFLER,**
